

Nombre

Apellidos

Dierccion de Envio

Direccion

Codigo postal

Poblacion

Provincia

Telefono de contacto

Rueda Origen deantera

Marca y Modelo

Eje de origen

Eje destino delantera (Marca con un circulo)

Tipo de eje:

QR9 RS1(QR15x110) BOOST(QR15x110) QR15x100 QR12x100 QR20
QR20BOOST ThruBolt 9 TorqueCapsRockShox(QR15z110)

Eje Origen trasera

Marca y Modelo

Eje de origen

Eje destino trasera (Marca con un circulo)

Tipo de eje:

QR9 BOOST(148x12) 142x12 157x12 150x12 Thri Bolt 10mm

Adjuntar esta hoja junto a las ruedas a enviar

tarreglolarbici

Rambla del Moli 13 - Palau-Solita i Plegamans 08184 - Barcelona - NIF 52437956A

636 333 717 - tarreglolarbici@tarreglolarbici.com

www.tarreglolarbici.com

Como funciona:

Muy sencillo:

- Empaqueta la rueda o ruedas en una caja o embalaje adecuado, preferiblemente sin discos , neumáticos o piñoneras.
- Imprime la hoja siguiente, con los datos del tipo de conversión, de origen y destino.
- Un repartidor de ASM/GLS recogerá el paquete en tu casa. (Dirección facilitada en el pedido)
- Al llegar a Tarreglobicic se fabricarán las conversiones necesarias, siempre manteniendo íntegras las piezas originales. Se realizarán las operaciones de montaje del convertidor y aparaguado si es necesario, sin ningún coste añadido
- Se contacta contigo para finalizar el pago
- Se embala de nuevo la rueda, con la conversión realizada y las piezas originales intactas.
- Las ruedas llegan a tu casa listas para ser montadas con servicio ASM24

Precio:

- El precio total de este servicio es variable en función del tipo de convertidor
- El precio expresado de este servicio, artículo, solo cubre los gastos de envío, de recogida y de retorno. Como si fuera un pago anticipado, PERO NO DE TODA LA CONVERSIÓN. (Envíos fuera de la península, baleares, canarias, Ceuta o Melilla pueden tener variaciones sustanciales en los precios de envío). Evidentemente no hay gastos de envío adicionales asociados a este servicio.
- Habría que SUMAR EL PRECIO DEL CONVERTIDOR FÍSICAMENTE, este puede variar desde 19€ del coste de un convertidor Boost delantero hasta 75€ de un convertidor RS1 de eje completo con roscas tapa protectora i separador o 90€ de un convertidor trasero 150€ con eje completo, tapa , espaciador de disco etc... (ejemplo: conversión delantera boost total 47€, conversión trasera Boost DT Swiss classic desde QR12 total 98€)
- El montaje y el aparaguado está incluido y no supone ningún coste adicional.

Sobre el coste:

Aunque el coste del envío puede parecer que encarece el convertidor, has de tener en cuenta que la mayoría de conversiones precisarán de un proceso de aparaguado o simplemente necesitarás llevarla a un taller para que te la instalen correctamente. El coste de esos servicios superará en la mayoría de los casos los costes de envío. Además tendrás la certeza de que todo se encaja perfectamente si es necesario hacer ajustes finos para tu caso en concreto.

No obstante tenemos una gran variedad de convertidores "normalizados" que puedes instalar tu mismo

Cuanto tarda?

- El tiempo medio es de una semana (5 días laborables) de puerta a puerta desde el momento en que se recoge la rueda hasta la entrega. (península)

A tener en cuenta:

- Antes de hacer la compra, contacta con nosotros para asegurarte de que la conversión es viable, en la mayoría de los casos ya te podremos dar un presupuesto ajustado a la realidad o muy próximo.